

ELENCO PROGETTI

PPP

Progetti in fase di assegnazione (selezione bidders in corso o imminente)

Ferrovie

Estensione sud linea 1 della Metropolitana di Manila (LRT1 Extension)

Strade

Collegamento in sopraelevazione aeroporto (NAIA - autostrada costiera

Cala Expressway

Raccordo autostradale sopraelevato Nord-Sud

Progetti con istruttorie pre-gare in fase di completamento

Strade

Central Luzon Expressway (CLEX) (2 fasi)

Autostrada Calamba Los Banos

Prolungamento autostrada sud

Prolungamento autostrada del Nord

Raccordo Sopraelevato verso Food Terminal - Circonvallazione 5

Arteria urbana veloce a pagamento R-7 Circonvallazione 6

Edilizia civile

Ampliamento (700 letti) del Philippine Orthopedic Center (POC).

Altri progetti con realizzazione prevista entro 2020

Ferrovie

Modernizzazione linea sud (478 km)

Aeroporti

Mactan Cebu nuovi Terminal passeggeri e cargo

Boracay (Kalibo) nuovo terminal

Bohol Airport nuovo aeroporto in 3 tranches

Palawan (Balabac Airport) nuovo aeroporto

Legaspi Airport progetto approvato

Puerto Princesa (modernizzazione ampliamento)

Terminal 3 NAIA Manila (modernizzazione ampliamento)

Tacloban City (modernizzazione ampliamento)

M'lang (modernizzazione ampliamento)

Dighe e progetti idrici integrati (energia/irrigazione)

Balog-Balog

Jalaur River

Tumauni River

Matuno River

Ilocos Norte

Kublinan

Pkaliwa (captazione acque per rete potabile)

Progetti land reclaiming fronte mare

Navota (Baia di Manila)

Business District Iloilo

**Progetti con istruttorie pre-gare in fase di
completamento**

Ferrovie

Estensione sud linea 1 della Metropolitana di Manila (LRT1 Extension)

Lunghezza: 11,7km di cui 10 in sopraelevazione + 2,2 chilometri. In aggiunta alla linea esistente il percorso diventerà di 32,4 km

Costo: 1.328 mln di USD

Ente di riferimento: Department of Transportation and Communications (DOTC)

Formula: Add and operate (chi effettua il prolungamento avrà in gestione l'intera linea)

Concessione. 35 anni incluso periodo di costruzione

Fase progetto: due diligence su candidati a prequalifica (vedi lista sotto) tra cui quasi tutti i maggiori gruppi finanziari e di costruzione filippini

Bidders

San Miguel Infrastructure

Macquarie Group

Mitsubishi Corp.

DMCI,

Hanjin,

Sumitomo,

Leighton,

Metro Pacific Group

FSG Capital

EFC Enterprises

FF Cruz

Marubeni Corp.

BPI Capital

ING Bank

Jorgman Planning.

Autostrade

Collegamento in sopraelevazione autostrada costiera verso aeroporto (NAIA)

Lunghezza: 7,75 km in sopraelevazione + 2,2 chilometri di collegamento

Corsie: 4

Costo: 369 mln di USD

Ente di riferimento: DPWH (Department of Public Works and Highway)

Formula: BTO Concessione. 3 anni incluso periodo di costruzione

Fase progetto: due diligence su candidati a prequalifica (vedi lista sotto) tra cui quasi tutti i maggiori gruppi finanziari e di costruzione filippini

Bidders

San Miguel Corp

D. M. Consunji

Macquarie Capital Securities (Phils.),

EGIS Projects

Metro Pacific Tollways Corp.

M/S IL & FS Transportation Network Ltd.

Ayala Corp.

Megawide Construction Corp.

EEL Corp.;

Alloy MTD Phils.

DAELIM Philippines;

J. E. Manalo Construction

C. M. Pancho Construction.

Fase 2

E' previsto prolungamento in Manila con 5,2 km di percorso a 4 corsie in elevazione e 5 rampe di accesso con un costo previsto di 326 mln di USD e contributi governativi per 131 milioni

Cala Expressway

Collegherà due principali autostrade a sud di Manila e snellerà il traffico in una regione in forte sviluppo. Il progetto è diviso in due tratte in regime diverso: una tratta di 37 km in regime PPP e una finanziata con fondi di assistenza allo sviluppo (ODA) (assistenza allo sviluppo).

Corsie: 4

Costo: 504mln USD da privati e 1.010 da fondi assistenza allo sviluppo

Ente di riferimento: DPWH (Department of Public Works and Highway)

Formula: BTO Concessione di 35 anni su entrambi i tratti, incluso periodo di costruzione

Fase progetto: acquisizione permessi diversi. Prequalifiche previste nel 2013 per la prima tranche di 27 km (lato Cavite).

Raccordo autostradale sopraelevato Nord-Sud (Nlex-Slex connector)

Autostrada in sopraelevazione su tracciato ferrovia, per connettere le due autostrade e decongestionare il traffico nei quartieri centrali di Manila

Costo: 493mln USD

Ente di riferimento: DPWH (Department of Public Works and Highway)

Società che ha proposto il progetto: Metro Pacific Tollways Development Corp. (MPTDC)

Formula: BOT

Concessione di 35 anni più 2,5 anni per costruzione

Fase progetto: sottoposto ad approvazione del comitato interministeriale investimenti (ICC: Investment Coordination Committee)

Ospedali

Ampliamento (700 letti) del Philippine Orthopedic Center (POC).

L'ospedale esistente è insufficiente. Di qui il progetto di estensione. Esiste già uno staff medico di eccellente qualità (le Filippine con Thailandia e Singapore guidano l'attività di Business Tourism nel Sudest Asiatico con clientela anche da Usa e Stati del Golfo).

Costo: 133 mln di USD

Ente di riferimento: Department of Health (DOH)

Formula: design, build, finance, operate and maintain

Fase progetto: preparazione invito a prequalifica

Nota: Tra gli operatori che hanno già manifestato l'intenzione di presentare un'offerta c'è Metro Pacific Investments Corp. (MPIC) che già controlla diversi ospedali in Thailandia e nelle Filippine

Progetti PPP con istruttorie

In fase di completamento

Strade

Central Luzon Expressway (CLEX)

Autostrada di 72 km a nordest di Manila per collegare diversi centri urbani. Prevista costruzione in due fasi:

Fase 1: Tarlak – Cabanatuan

Lunghezza: 37 km

Corsie: 4

Costo: 384 mln USD

Contributi: 60 milioni per acquisizioni diritti passaggio, consulenze, costruzione. In discussione acquisizione fondi aiuto allo sviluppo

Selezione società progettazione di dettaglio in corso

Fase 2: Cabanatuan San José

Km: 35

Corsie: 2

Costo: 315 Mln USD

Studio fattibilità completato con fondi cooperazione giapponese

Autostrada Calamba Los Banos

Autostrada di collegamento di due città a sud-est di Manila che si collega a sua volta all'autostrada del sud

Corsie: 4

Lunghezza: 15,5 km

Progettazione di dettaglio da completare

Prolungamento autostrada sud verso la città di Lucena

Lunghezza 47,8 km

Corsie: 2

Costo previsto: 211 milioni di dollari

Operatore: gli attuali concessionari dell'autostrada sud

Implementazione progetto: prevista nel 2013 dopo accordo definitivo su tariffe e internal rate of return

Prolungamento a Nordest dell'autostrada del Nord

L'operazione è prevista in due fasi.

Corsie: 4

Costo previsto (2 fasi): 723 mln USD

Lunghezza fase 1: 11 km

lunghezza fase 2: 92 KM

Operatore: il progetto della fase 1 è proposto dalla australiana AusPhil Tollways

Implementazione: prevista dal 2016

Raccordo Sopraelevata verso Food Terminal da circonvallazione 5

Strada in elevazione a 2 o 4 corsie di collegamento dello 'skyway' attuale (la circonvallazione realizzata solo in parte che contorna Manila da est) con la principale arteria di attraversamento della città

Lunghezza: 3 chilometri (6,8 incluse 5 rampe di accesso)

Costo previsto: 125 milioni di dollari.

Progettazione di dettaglio completata e in fase di valutazione

Arteria urbana veloce a pagamento R-7

Tratta autostradale veloce per decongestionare il centro di Manila

Lunghezza: 16 km

Corsie: 4

Costo previsto: 532 mln USD

Implementazione: a partire dal 2016

Circonvallazione 6

Progetto di completamento in 3 tratte della circonvallazione esterna a est di Manila

Tratta Nord

Lunghezza: 6,5 km

Costo previsto: 178 mln USD

Tratta Sud

Lunghezza: 50 km

Costo: 1.200 mln USD

Progetto: approvato dal Ministero Programmazione. Implementazione prevista dal 2013. Studio di fattibilità finanziato dalla cooperazione coreana (Koika)

Prolungamento tratta sud

Riguarda un'area urbanizzata a sud di Manila con opere di protezione da allagamenti

lunghezza: 44 km

Costo previsto: 416 mln USD

Progetto: progettazione preliminare affidata a J.F. Cancio & Associates, Proconsult Engineers e FDC Consulting Engineers & Architects .

Altri Progetti PPP

Ferrovie

Modernizzazione linea sud

Interventi: nuovi binari (1453mm), segnalazione, stazioni, materiale rotabile, biglietterie automatiche, opere rinforzo e ponti anti-allagamento

Realizzazione: studio di fattibilità e masterplan pronti. intervento in più tranches

Aeroporti

Mactan Cebu

Opere: nuovo Terminal, progetto in due tranches successive (passenger e cargo)

Costi: 240 + 280 milioni di dollari

Realizzazione: in fase di approvazione definitiva

Boracay (Kalibo)

Opere: nuovo terminal

Realizzazione: progetto approvato

Bohol Airport

Opere: nuovo aeroporto in 3 tranches successive, prima già avviata, gestione passerà a privati

Palawan (Balabac Airport)

Opere: nuovo aeroporto, pista 1.800 metri

Realizzazione: studio fattibilità approvato

Legaspi Airport

Opere: nuovo aeroporto

Realizzazione: progetto approvato, lancio gare imminente

Diversi progetti di modernizzazione/riabilitazione/espansione

Aeroporti di:

- Puerto Princesa
- NAIA Manila (Terminal 3) Manila
- Tacloban City
- M'lang

Progetti idrici integrati

(irrigazione/energia)

BALOG-BALOG

Irrigazione: 34,400 ettari
Potenza elettrica: 43,5 Megawatt
Opere: diga di 113,5 metri di altezza
Costi: US\$ 410 milioni
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio di fattibilità
Realizzazione: entro 2019

JALAU RIVER

Irrigazione: 34,300 ettari
Potenza elettrica :11,4 Megawatt
Opere: diga di 106 metri di altezza
Costi: 338 milioni
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio di fattibilità
Realizzazione: entro 2020

TUMAUINI RIVER

Irrigazione: 7.100 ettari
Potenza elettrica: 7 Megawatt
Opere: diga di 81 metri di altezza
Costi: nd
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio fattibilità da aggiornare
Realizzazione: entro 2022

MATUNO RIVER

Irrigazione 13.700 ettari:
Potenza elettrica: 180 Megawatt
Opere: diga di 147 metri di altezza. Tunnel di 6 km. 3 dighe di diversione acque
Costi: nd
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio fattibilità da aggiornare
Realizzazione: entro 2022

ILOCOS NORTE

Irrigazione: 20.000 ettari
Potenza elettrica : 6,8 Megawatt
Opere: diga di 45, metri di altezza. Tunnel di 2,5. 3 dighe di diversione acque
Costi:
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio fattibilità da aggiornare
Realizzazione: entro 2018

KUBLINAN

Irrigazione: 30mila ettari
Potenza elettrica : 110 Megawatt
Opere: diga di 80 metri
Costi: 319 milioni di dollari
Referente: National Irrigation Administration (NIA)
Status: studio fattibilità da aggiornare
Realizzazione: entro 2018

Progetti idrici captazione acque

PKALIWA

Captazione acqua potabile: 550 milioni di litri giorno

Opere: diga ad arco con diversi tunnel e impianto potabilizzazione

Costi: 510 milioni

Referente: Metropolitan Waterworks and Sewerage System (MWSS)

Status: studio fattibilità da ultimare

Realizzazione: entro 2015

BULACAN WATER SUPPLY

Opere: pozzi in profondità, condotte, impianti pompaggio e potabilizzazione, sistemi monitoraggio/misurazione

Realizzazione: imminente gara per advisor e progettazione

Progetti urbani e fronte mare

NAVOTAS (BAIA DI MANILA)

Opere: recupero dal mare di 160 ettari per uso edilizio residenziale commerciale e logistico

Costi: 267 milioni USD

BUSINESS DISTRICT ILOILO

Opere: restauro urbano funzionale edifici storici (art déco)

Costi: 17 milioni

Realizzazione: tender per progettazione in fase di lancio